

Le « bus des saisonniers » de la CFDT fait étape

L'union départementale du syndicat CFDT profite chaque année de la période estivale pour informer de leurs droits les travailleurs employés pour la saison. Le « bus confédéral des saisonniers » s'installe ce mardi place Charles-de-Gaulle, de 9 heures à 17 heures, où les travailleurs trouveront réponses à leurs questions.

I. Ledoux dédicace sa « Guerre des marrons »

Dans « La guerre des marrons », Ivan Ledoux évoque son enfance à Montendre pendant la guerre. Il parle de sa grand-mère et aussi de son envie d'écrire. L'auteur viendra dédicacer son livre « d'histoires et non d'Histoire » vendredi, de 10 h 30 à 12 h 30, à la Maison de la presse, rue Gambetta.

Le chiffre du jour

18 000 km, la distance totale qu'a parcourue Eric Navet, vainqueur du grand Prix dimanche au Jumping, en concours et en entraînement.

DÉCHETS MÉNAGERS. La ville expérimente le principe des conteneurs enterrés. Quatre sont en service au port. D'autres pourraient être implantés sur le front de mer

Les poubelles se cachent



Un procédé au point. Extérieurement, un conteneur enterré ne prend pas davantage d'espace qu'une banale poubelle publique. L'essentiel se passe sous terre. Un camion spécial est toutefois nécessaire à la collecte des 5m³ d'ordures que peut contenir un conteneur à déchets ménagers

conseiller municipal délégué en de pêche, allée du Brick. Quai deux collectes quotidiennes sont

Q uoi de plus disgracieux qu'un conteneur de déchets ménagers en plastique, fièrement dressé sur ses roulettes, débordant jusqu'à la gueule de résidus de repas et autres réjouissances ? Réponse : deux conteneurs débordant d'ordures, assurément.

Les « U » du front de mer, certains chauds soirs d'été, fleurissent bon les déchets. Au grand dam des commerçants, des riverains et, du coup, de la municipalité, qui a peut-être trouvé une solution : le remplacement des poubelles à roulettes par d'esthétiques conteneurs enterrés.

Extérieurement, rien ne distingue la partie « immergée » d'un conteneur enterré des corbeilles à papiers lambda installées à intervalles réguliers sur la voie publique, si ce n'est la taille de l'ouverture destinée à recevoir, en réalité, des sacs d'une contenance de 100 litres. Gérard Potennec,

charge des questions de propreté, est devenu un fin connaisseur du concept de conteneur enterré, largement éprouvé et utilisé, par exemple à Amsterdam, aux Pays-Bas. « Nous y avons d'ailleurs effectué une rapide visite avec des représentants des services techniques, précise-t-il. Le cas de la ville d'Amsterdam se rapproche, du nôtre. Là-bas, en creusant à 30 cm, vous trouvez déjà de l'eau. »

Nécessairement étanche. En envisageant d'installer à Royan ce type de conteneurs sur le front de mer, la municipalité devait prendre nécessairement en compte cette contrainte technique. Un conteneur, à proximité de la mer plus qu'ailleurs, se doit d'offrir une étanchéité parfaite. Royan a trouvé le modèle ad hoc. Quatre conteneurs enterrés ont été implantés, à l'entrée des Voûtes du port, quai Monastir, deux autres côté port

Monastir. L'un des conteneurs reçoit les déchets ménagers, l'autre les verres. « Nous ne sommes pour l'instant que dans une phase d'expérimentation du dispositif. La Covid (1) a accepté de jouer le jeu pour ce qui concerne la collecte. Un camion spécifique est en effet nécessaire. Le conteneur des verres offre une capacité de stockage de 3 m³, alors qu'un conteneur extérieur classique ne peut recevoir que 700 litres », rappelle Gérard Potennec.

Le calcul est simple. Certes, pour ses quatre premiers conteneurs, la municipalité a investi 35 000 euros, « entre l'achat des conteneurs et les travaux d'installation », ajoute Gérard Potennec. À terme, toutefois, l'affaire peut s'avérer à la fois économique et, évidemment, profitable sur le plan environnemental. « L'été,

nécessaires sur le front de mer et la Ville doit parfois effectuer elle-même une collecte supplémentaire. Tout ça a un coût. Les conteneurs enterrés étant aujourd'hui performants et ne laissant filtrer aucune odeur, une collecte tous les deux ou trois jours, en hiver, pourra suffire. »

Si l'expérience menée actuellement s'avère concluante et rentable, dans un second temps, la municipalité envisage l'implantation de vingt-cinq conteneurs sur le front de mer. « Nous traiterons ensuite les autres points chauds du centre-ville en matière de déchets, la place Charles-de-Gaulle, les rues commerçantes, les abords du marché. » Un bon moyen, au passage, de conserver à la ville son classement « Quatre fleurs », que n'arbore qu'une soixantaine de villes en France.

(1) Chargé de la collecte des déchets ménagers et des verres sur le territoire de l'agglomération Royan Atlantique.



Le Piéton

Se doit de préciser que Vincent Mac Doom, espéré samedi soir au Butterfly, le bar de nuit des Jardins du Monde, n'avait pas pris d'engagement formel. En visite privée chez son ami propriétaire du cabaret breuilleton la Reine Casserolle, Vincent Mac Doom a suivi le mouvement de l'anniversaire auquel il participait, terminant la soirée le plus discrètement possible - autant que faire se peut compte tenu de sa notoriété - au Rancho. Nul doute qu'un soir prochain, ce papillon de nuit honorerait de sa présence le Butterfly.

Couleurs & Saveurs

Venez découvrir les produits de nos terroirs en cheminant sur la Route des Saveurs

DIMANCHE 27 JUILLET
 toute la journée
 BROCANTE
 et STAND ALIMENTAIRE
 à Saint-Sulpice-de-Royan

Notre brochure « La route des saveurs » est disponible dans tous les offices de tourisme

Agenda

UTILITÉ

■ Syndicat d'initiative. À l'angle de la promenade du front de mer et du boulevard de la Grandière, près de La Poste. Ouvert de 9 h à 12 h 30 et de 14 h à 18 h, du lundi au samedi. Tél. 05 46 05 04 71.

■ Petit train touristique. Départs de Saint-Georges-de-Didonne (derrière le Relais de la Côte de Beauté) à 15 h, 17 h, 18 h, 21 h et 22 h. Tarif : 5 euros. Départs du front de mer de Royan pour le circuit par Pontallac (aller-retour, 40 min) à 15 h 30. Tarif : 5 euros. Départs du front de mer pour le circuit vers Saint-Georges, par la pointe de Vallières (aller-retour, une heure) à 16 h 15, 17 h 30 et 21 h 30. Tarif : 5 euros. Les deux circuits, Pontallac et Saint-Georges, départ à 15 h 30 du front de mer de Royan (1 h 50). Tarif : 6,50 €.

Le Train des Mouettes

Entre terre et mer, en train à vapeur

trains@mouettes.com
 www.traindesmouettes.fr
 05 46 05 37 64

LA TRAILLAGE
 CHALLREVILLE
 MAREUIL SUR SEVRE

L'INTENDANCE

ENTRETIEN MAINTENANCE SERVICE
 Tél. 06 09 49 58 99

Votre intérieur : ménage, repassage, vitrerie, ouverture-fermeture de votre résidence, collecte et livraison de linge...

Votre jardin : tonte, taille de hèle et arbuste, entretien de massif, ramassage de feuilles...

Petit bricolage : décrochage de tableaux, entretien de mobilier de jardin, montage de meuble en kit, aide à la manutention...
 50% de réduction fiscale ou crédit d'impôt.

L'INTENDANCE, 22 rue des touristes, 17640 VAUX-SUR-MER
 Tél./Répondeur : 05 46 05 79 90 ou 06 09 49 58 99

MONDRIAN

PILOTEZ VOUS

Pilotez vous sans permis à partir de 16 ans

PLAGE DE SAINT-GEORGES DE DIDONNE
06 37 26 58 84
 www.monpourtourdecharente.fr